

พันตำรวจโทวิสุทธิ เคร่งจริง: ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการกระทำความผิดกฎหมายจราจร
ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในอำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ (Factors Effecting the Behavior
of Motorcycles' Drivers which Make Violence on Traffic Laws in Amphoe Lamduan,
Surin Province.)

สาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์ ปีการศึกษา 2547

อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประวิติ สมเป็น และ อาจารย์อัมพาพรรณ
พงศ์ผลาดิษฐ์ 123 หน้า. ISBN : 974-448-452-7

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมกระทำความผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
ในอำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์เป็นการวิจัยเชิงสำรวจเป็นการศึกษาแนวสืบค้นย้อนเวลา มีวัตถุประสงค์
เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยด้านลักษณะทางสังคม เศรษฐกิจ ปัจจัยเกี่ยวกับการขับขี่ ปัจจัยด้าน
ประสบการณ์ในการกระทำความผิดกฎหมายจราจร และความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรกับพฤติกรรม
การขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยศึกษาจากประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่อำเภอลำดวน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่าง
จากผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรที่มาเสียค่าปรับด้วยตนเองที่สถานีตำรวจภูธรอำเภอลำดวน เครื่องมือ
ที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เป็นแบบสอบถาม ซึ่งแบ่งเป็น 4 ตอน คือ ตอนที่ 1 เป็นแบบสอบถามข้อมูลลักษณะ
ทางสังคม เศรษฐกิจ ปัจจัยเกี่ยวกับการขับขี่ ประสบการณ์การกระทำความผิดกฎหมายจราจร ตอนที่ 2
เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ตอนที่ 3 เป็นแบบสอบถามพฤติกรรมกรขับขี่
จักรยานยนต์ และตอนที่ 4 เป็นแบบสอบถามปลายเปิดเพื่อสอบถามปัญหาและข้อเสนอแนะในการป้องกัน
การกระทำความผิดกฎหมายจราจร การวิเคราะห์ข้อมูลใช้ค่าร้อยละ , ค่าเฉลี่ย , χ^2 , Phi Coefficient
และ Crammer's V

ผลการวิจัยพบว่า ข้อกล่าวหาที่กลุ่มตัวอย่างกระทำผิดมากที่สุดคือ ไม่มีใบขับขี่ ร้อยละ 58.4
กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาส่วนใหญ่ร้อยละ 66.50 เป็นเพศหญิง ทั้งหมดมีอายุน้อยกว่า 40 ปี และมีผู้ที่มีอายุ
ต่ำกว่า 15 ปี ร้อยละ 19.10 ส่วนใหญ่มีการศึกษาในระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 73.30 ประกอบอาชีพ
เกษตรกรรมถึงร้อยละ 6.00 ส่วนใหญ่ร้อยละ 45.80 มีรายได้ต่ำกว่า 10,000 บาท/ปี ประสบการณ์ในการ
ขับรถพบว่าส่วนใหญ่ร้อยละ 51.10 มีประสบการณ์ในการขับรถจักรยานยนต์มาแล้วมากกว่า 6 ปี
ประสบการณ์ในการกระทำความผิดกฎหมายจราจรในรอบปีที่ผ่านมา พบว่า เคยกระทำผิดนานๆ ครั้ง
(1-3 ครั้ง/ปี) ร้อยละ 58.20 และ กระทำผิดเป็นประจำ ร้อยละ 41.80 ในด้านประสบการณ์ในการเกิด
อุบัติเหตุ พบว่า ร้อยละ 74.20 ได้รับเป็นประจำ (มากกว่า 3 ครั้ง/ปี)

การศึกษาความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร พบว่า ส่วนใหญ่มีความรู้ตอบข้อคำถามถูกร้อยละ 76.0 ด้านพฤติกรรมก่อนขับจี้รถส่วนใหญ่มีการปฏิบัติที่ถูกต้องในระดับปานกลางยกเว้นการงดดื่มสุราก่อนการขับจี้รถจักรยานยนต์ที่พบว่าการปฏิบัติน้อย ในการปฏิบัติขณะขับจี้รถจักรยานยนต์พฤติกรรมที่ปฏิบัติน้อย คือ การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งและการขับรถแซงขวาเสมอ ส่วนการปฏิบัติหลังการขับจี้รถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมที่ถูกต้องในระดับปานกลาง

ผลการศึกษา สวมสัมพันธ์ พบว่า ระดับการศึกษาประสบการณ์การกระทำผิดกฎหมายจราจรมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการขับจี้รถจักรยานยนต์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ 0.01 ส่วนรายได้ระยะเวลาการได้รับใบอนุญาตการขับจี้ ประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุ และความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการขับจี้รถจักรยานยนต์ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ ระดับ 0.01

<http://dr-thongsook.com>

POLICE LIEUTENANT-COLONEL WISUT KHRENGJING : FACTORS EFFECTING
THE BEHAVIOR OF MOTORCYCLES' RIDERS TRAFFIC LAW VIOLATION IN
AMPHOE LAMDUAN, SURIN PROVINCE.

MASTER'S DEGREE PROGRAM IN SOCIAL SCIENCE OF DEVELOPMENT,
SURINDRA RAJABHAT UNIVERSITY, 2004.

ADVISORS : ASST. PROF. PRAWAT SOMPEN, AND MISS. AMPAPAN
PHONGPALADISAI. 123 P. ISBN : 974-448-452-7

This research was the study of factor effecting the traffic law violation behavior of
motorcycle

The study of the factors that effects the behavior of the motorcycles' drivers who illegally
make mistakes on traffic laws in Amphoe Lamduan, Surin province. This is an explorative research
in order to study the flashback investigation. The objective of this research is to study about the
factor in social features, economic, driving factor in committing mistakes on traffic laws, and
behavior in driving motorcycles. The population for this research are people in Amphoe Lamduan.
The tool of this research are the questionnaires which were divided into 4 parts. The questionnaires
asking about information about social features, economic, driving factor, experience about illegal
mistake on traffic laws. The questionnaires asking information about knowledge on traffic laws.
The questionnaires asking information about behavior in driving. The closed - end questionnaires
for asking problems and suggestion in the protection on illegal traffic mistakes. The analysis of the
data are percentage, mean, χ^2 , Phi Coefficient and Crammer's V.

The finding is the accusation of the population who make mistake is they do not have
driving licenses. The percentage is 58.40%. The population are mostly women. The percentage is
66.50%. They are under 40 years old. The youngest women who make mistakes are under 15 years old.
The percentage is 19.10%. There are 73.30% of the women who finished their secondary schools.
They are 56.00% who are farmers. There are 45.80% of women who earn a living for 10,000 baht a year.
There are 51.10% who have experience in driving for 6 years. They experience in making mistakes is
41.80%.(usually). The experience in having accident is 74.20% (more than 3 times a year). The

study about knowledge on traffic laws, there are 76.00% of women who can answer the questions correctly. They performance in driving is good and it is in a medium level except refrain from drinking alcoholic drinks before driving is in a low level. The behavior in wearing helmet is in a low level. The behavior in overtaking on the right side is in a medium level.

The relation of the study is educational level and experience in illegal traffic mistake can relate to the behavior in driving motorcycles is statistical significance 0.01. The income, time for driving license, experience in having accidents, and knowledge on traffic laws relate to driving behavior in statistical significance 0.01.

<http://dr-thongsook.com>